



Gemeinde Walzbachtal

Lärmaktionsplanung

4. Runde

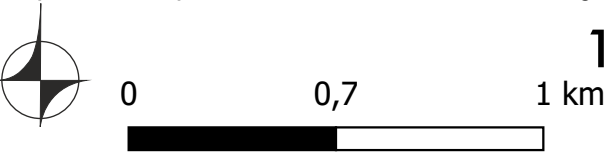
Analyse

Untersuchungsrelevante
Strecken

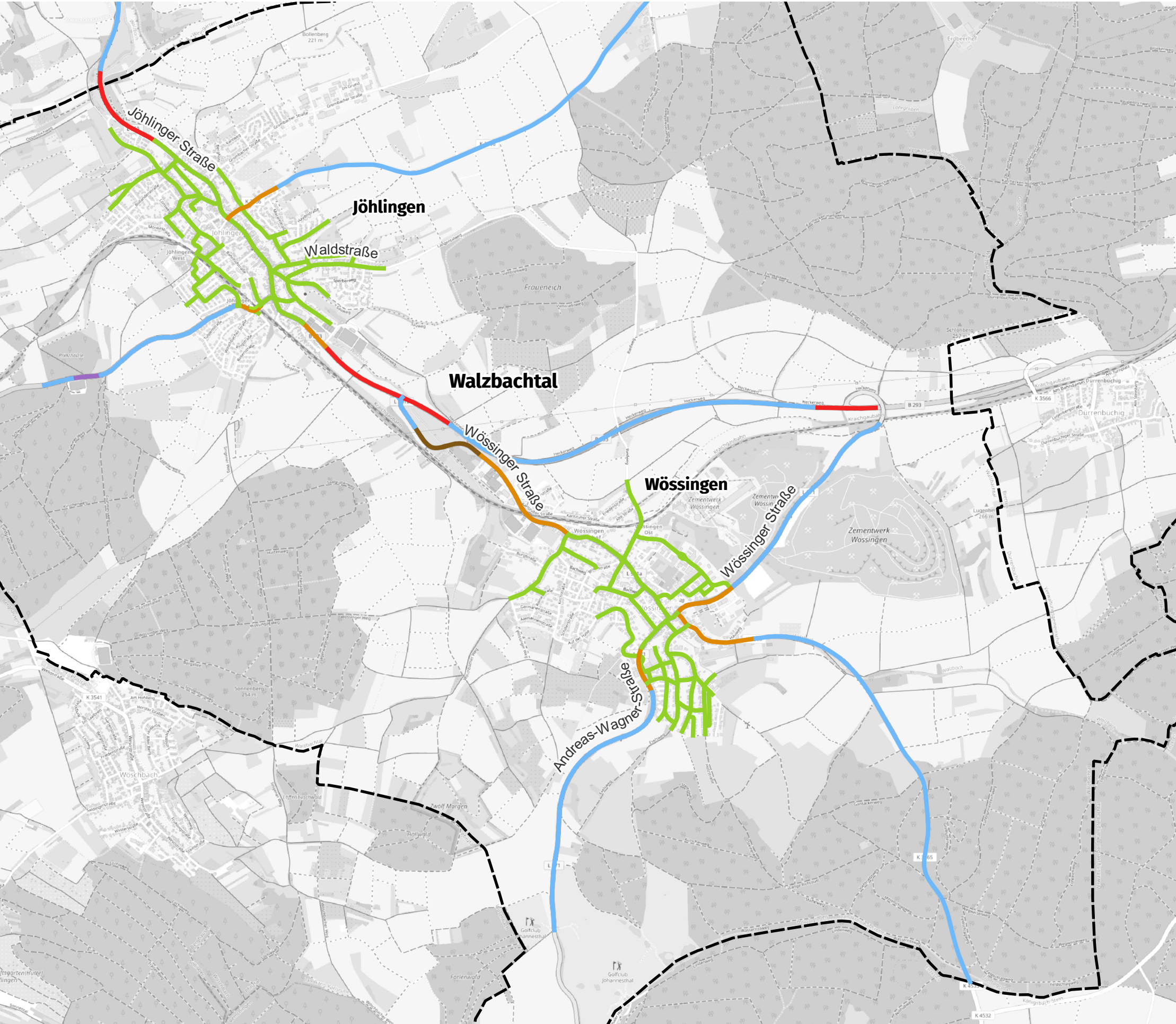
Untersuchungsrelevante_Strecken

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan
1
1 km



Gemeinde Walzbachtal

Lärmaktionsplanung

4. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

Geschwindigkeiten Bestand

- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- [] Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



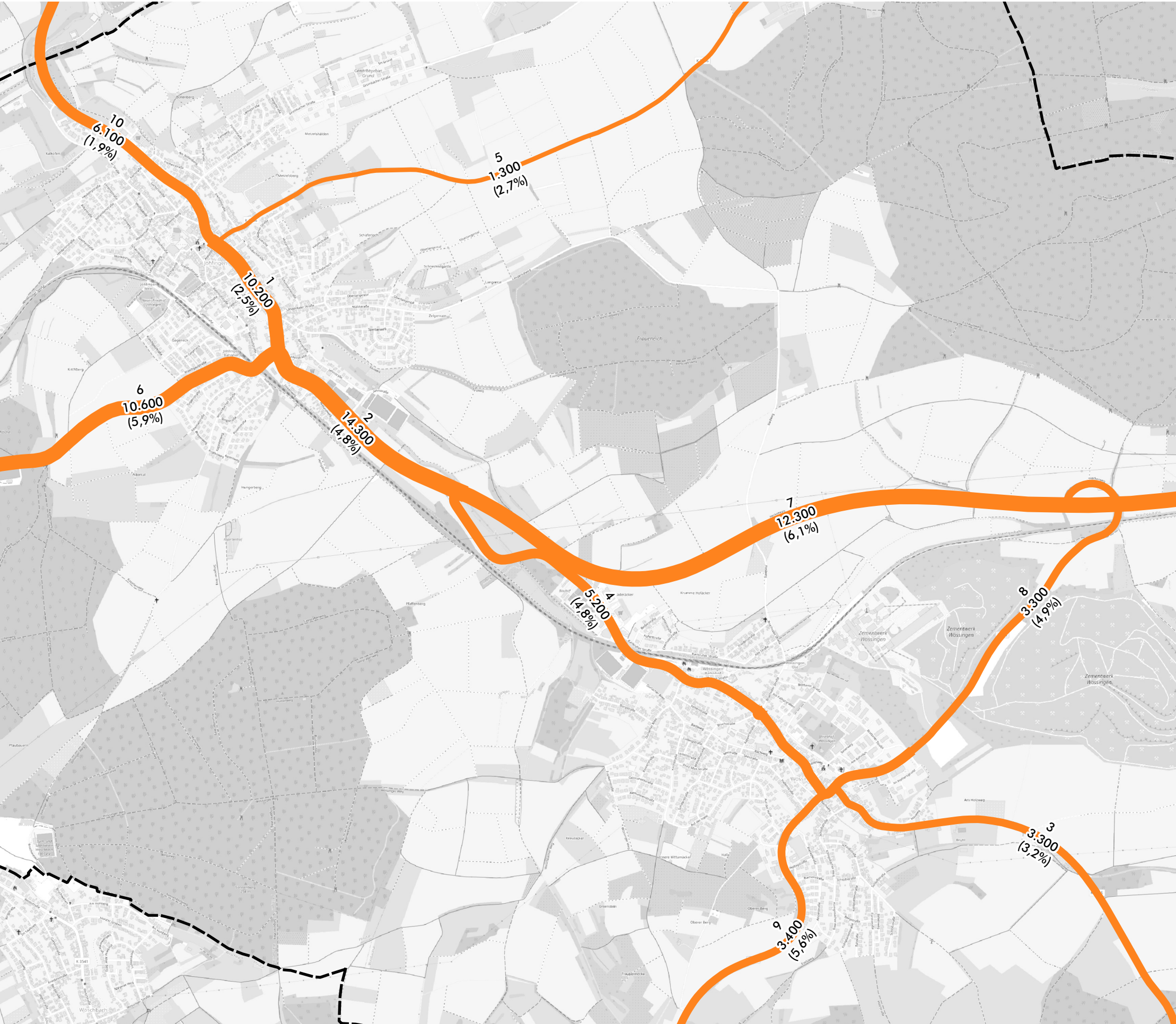
0

0,7

Plan

2

1 km



Gemeinde Walzbachtal

Lärmaktionsplanung

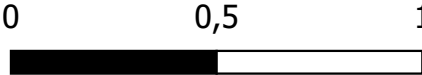
4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

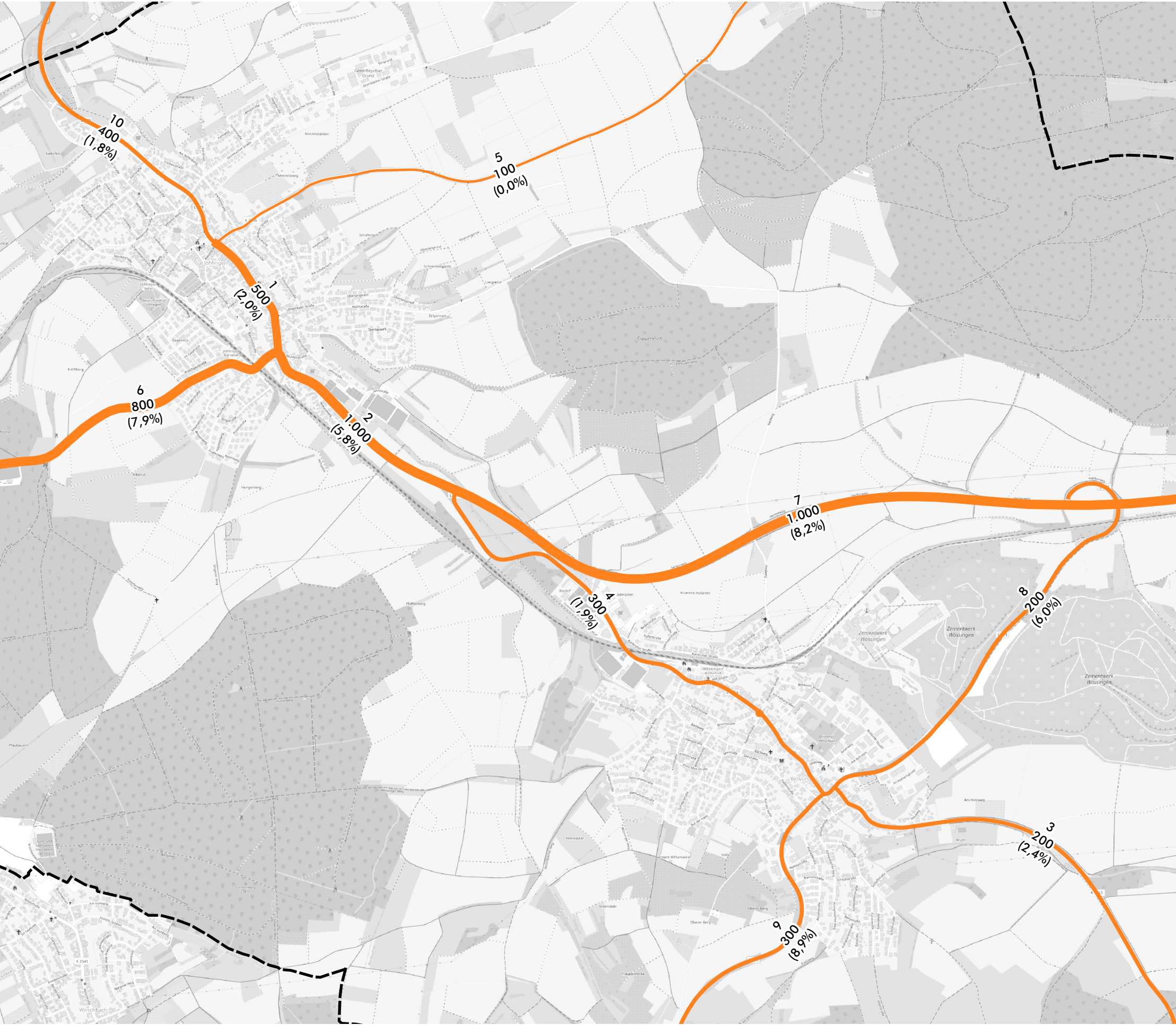
3

1 km

Walzbachtal LAP4

Querschnittsbelastungen nachts
Kfz/8h - [DTV-nachts]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
300 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

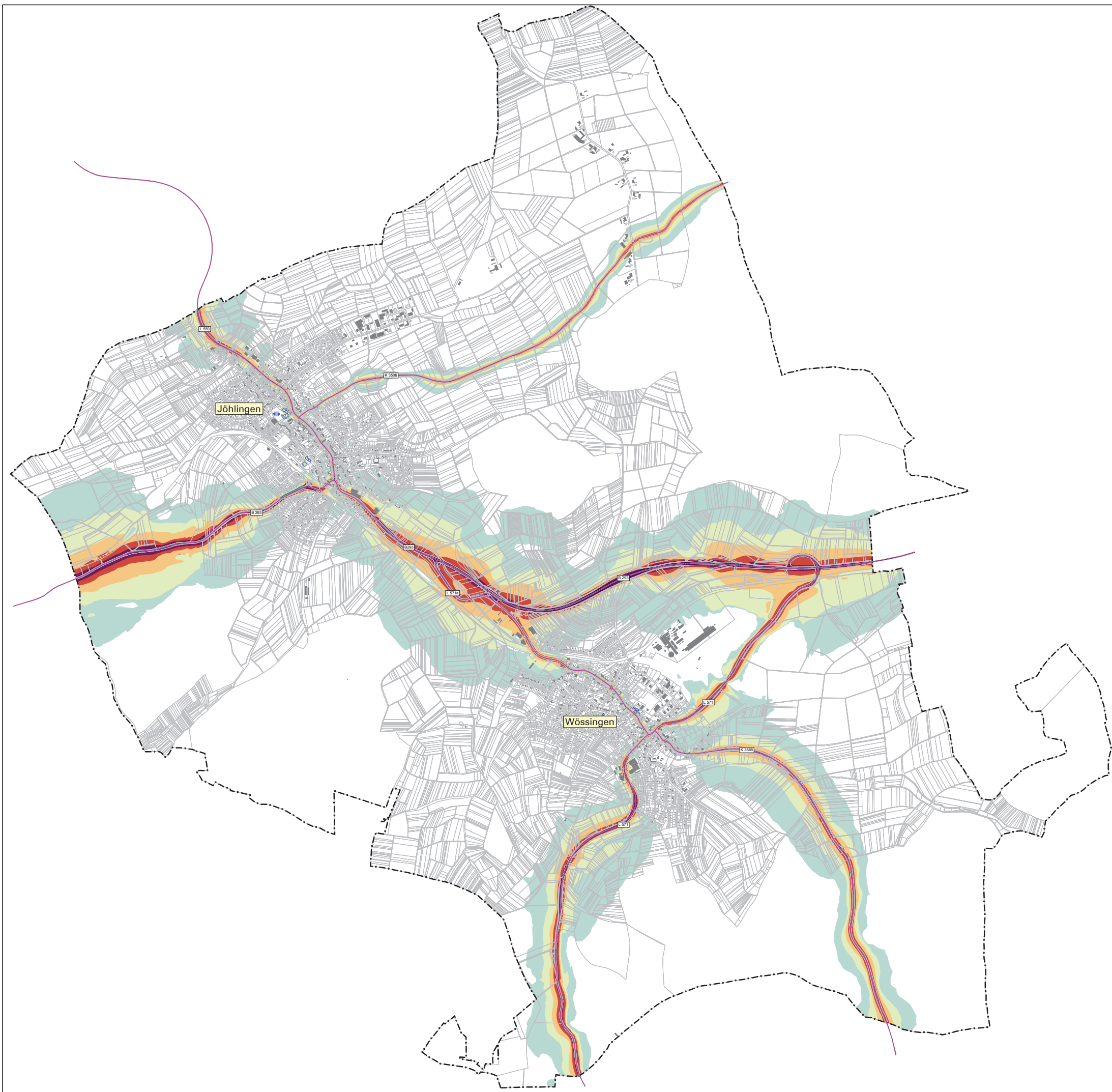


Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

04



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

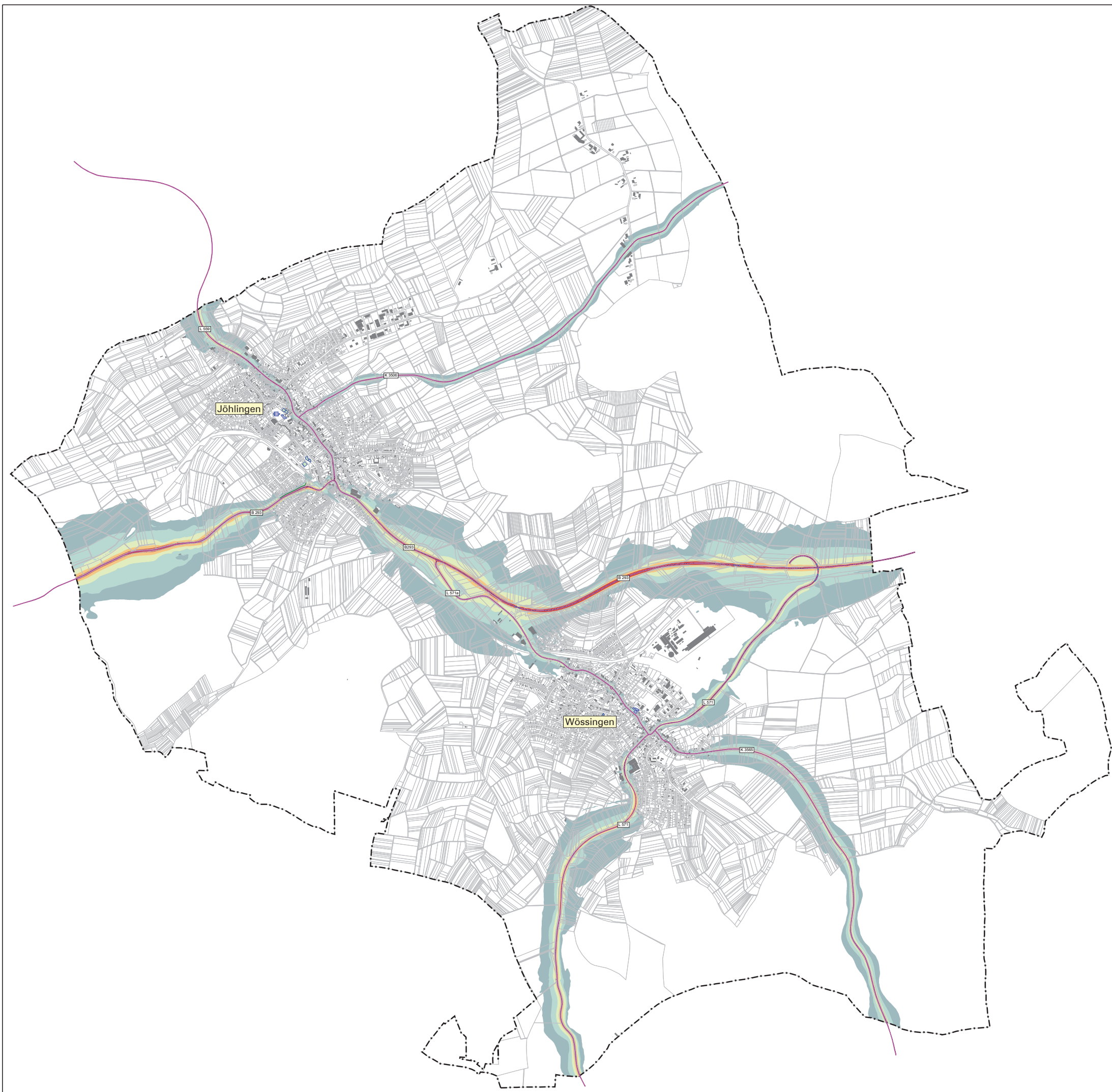
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{den})

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:15.000



Gemeinde	Walzbachtal													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>05.02.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>05.02.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	05.02.2025	gez.	MS	05.02.2025	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 5	
	Name	Datum												
bearb.	MR	05.02.2025												
gez.	MS	05.02.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Nacht-Lärmindex (L_{Night})

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:15.000



Plan6.sgs

Gemeinde	Walzbachtal													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>05.02.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>05.02.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	05.02.2025	gez.	MS	05.02.2025	gepr.	FG		Geräte GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 6
	Name	Datum												
bearb.	MR	05.02.2025												
gez.	MS	05.02.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <	<65
67 <	<67
70 <	<70
72 <	<72

N_Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:6.000



Gemeinde	Walzbachtal	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	05.02.2025	MODUS CONSULT Gerdien GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan
gez. MS	05.02.2025	
gepr. FG		



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

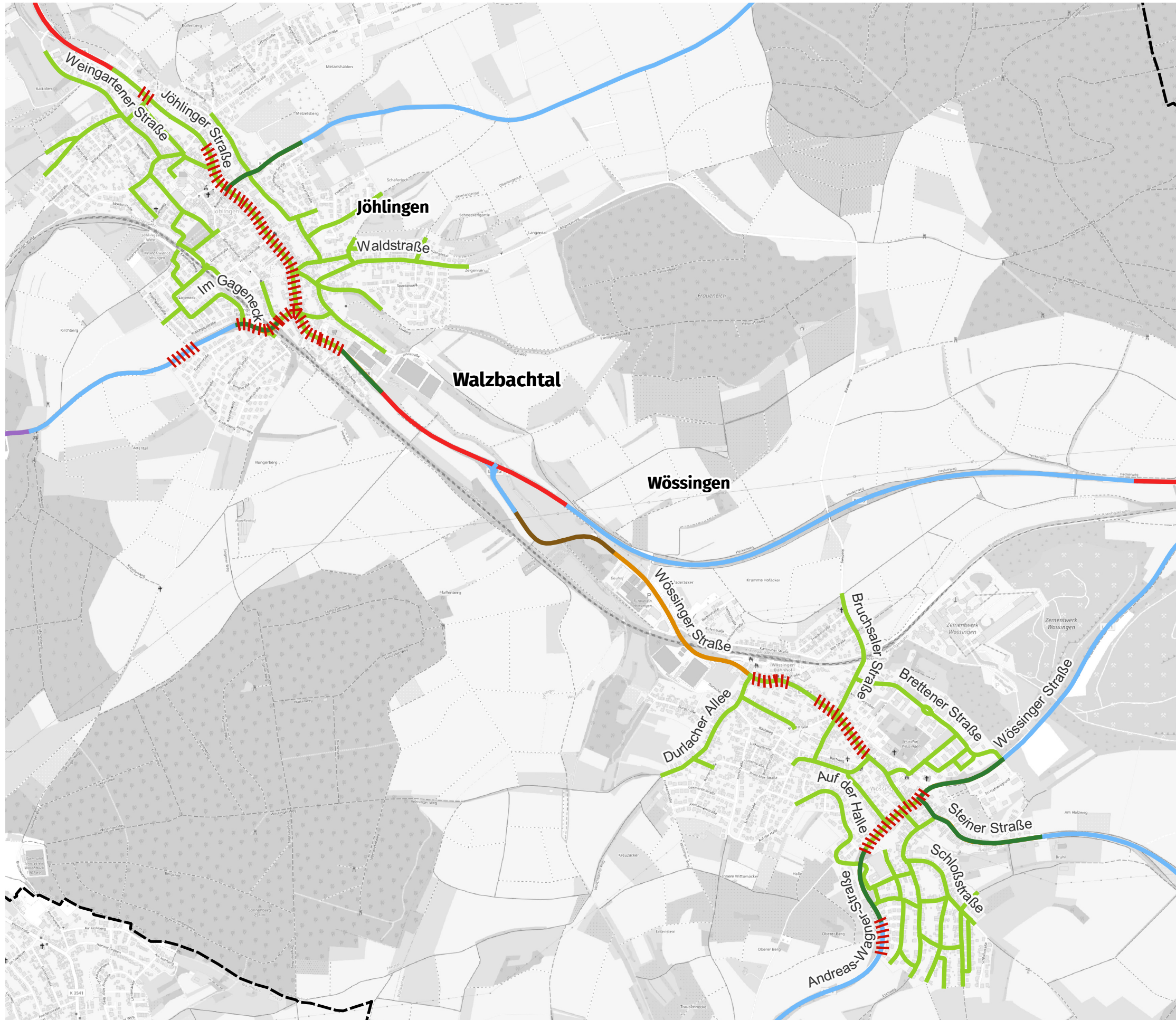
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:7.000



Gemeinde	Walzbachtal	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	05.02.2025
gez.	MS	05.02.2025
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 8



Gemeinde Walzbachtal
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Planfall 1 - kurzfristige
Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

- 100 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤30 km/h
- geplante Fahrbahnsanierung
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 0,4 0,9 km

Plan
9

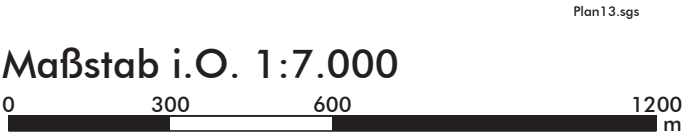


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72



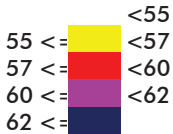
Gemeinde	Walzbachtal	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	20.03.2025
gez.	MS	20.03.2025
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 10



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

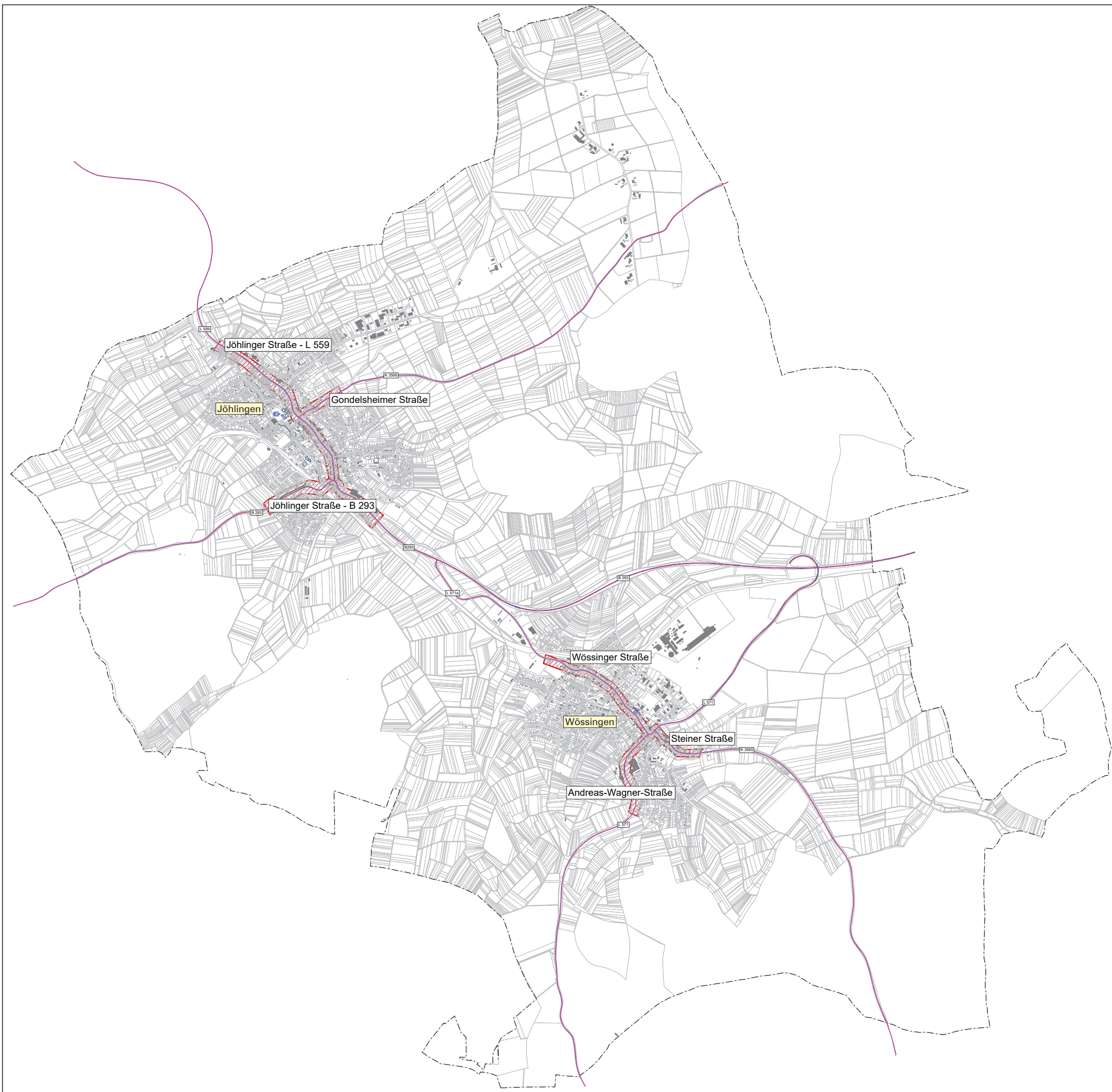


Plan15.sgs

Maßstab i.O. 1:7.000



Gemeinde	Walzbachtal	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name Datum	MODUS CONSULT Gerdien GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	
bearb. MR		
gez. MS		
gepr. FG		
Plan		11



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:15.000

0

500

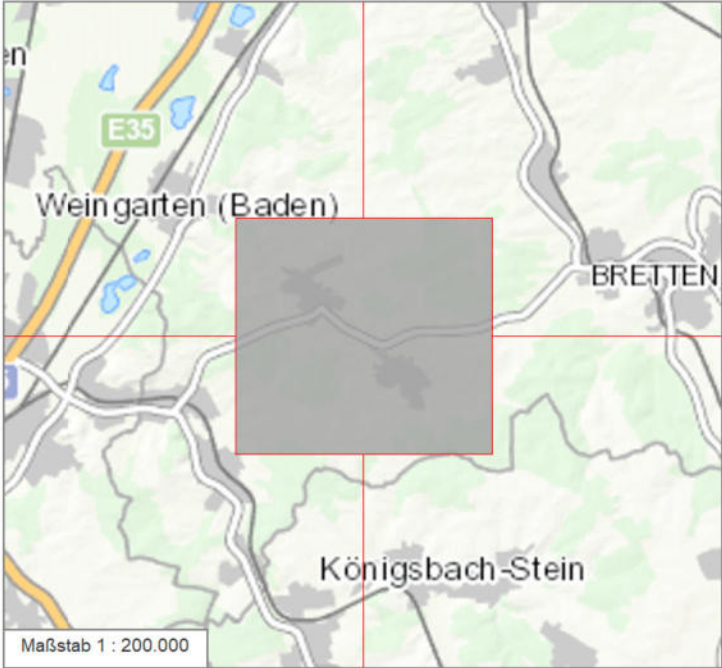
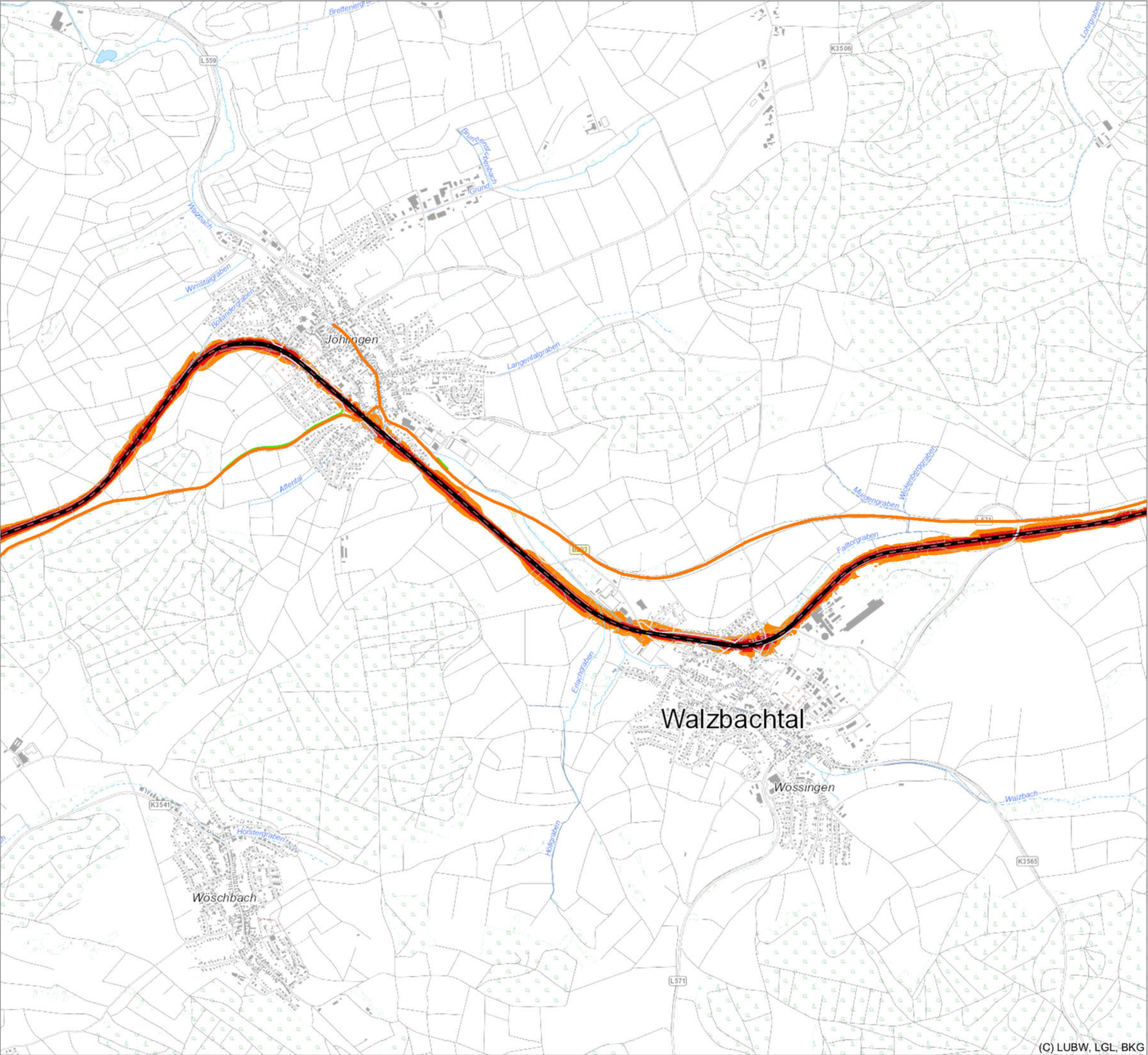
1000

2000

m

Plan11.sgs

Gemeinde			Walzbachtal	
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt			Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 12	
bearb.	MR	05.02.2025		
gez.	MS	05.02.2025		
gepr.	FG			



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsvorschrift: VBUSch
Berechnungsprogramm: IMMI 2017, Wölfel

Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

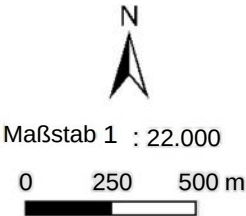
Pegel im Berechnungsgebiet:	Kartensymbole:
> 75 dB(A)	Kartierungsstrecke Straße
>70-75dB(A)	Kartierungsstrecke Schiene
>65-70 dB(A)	Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
>60-65 dB(A)	Ballungsraum
>55-60dB(A)	

Schienenverkehrslärm 24 Stunden - LDEN

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017
gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit über 30.000 Zügen pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Verkehrsaufkommen im Jahr 2016

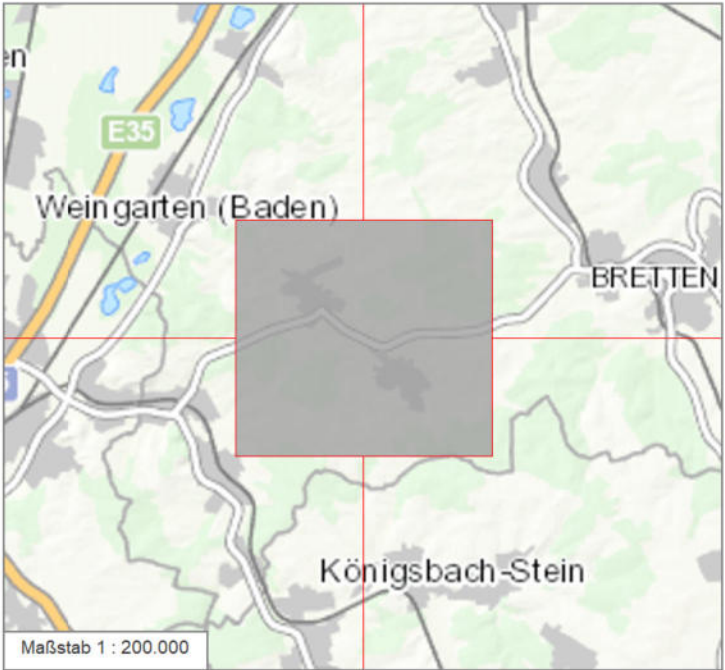
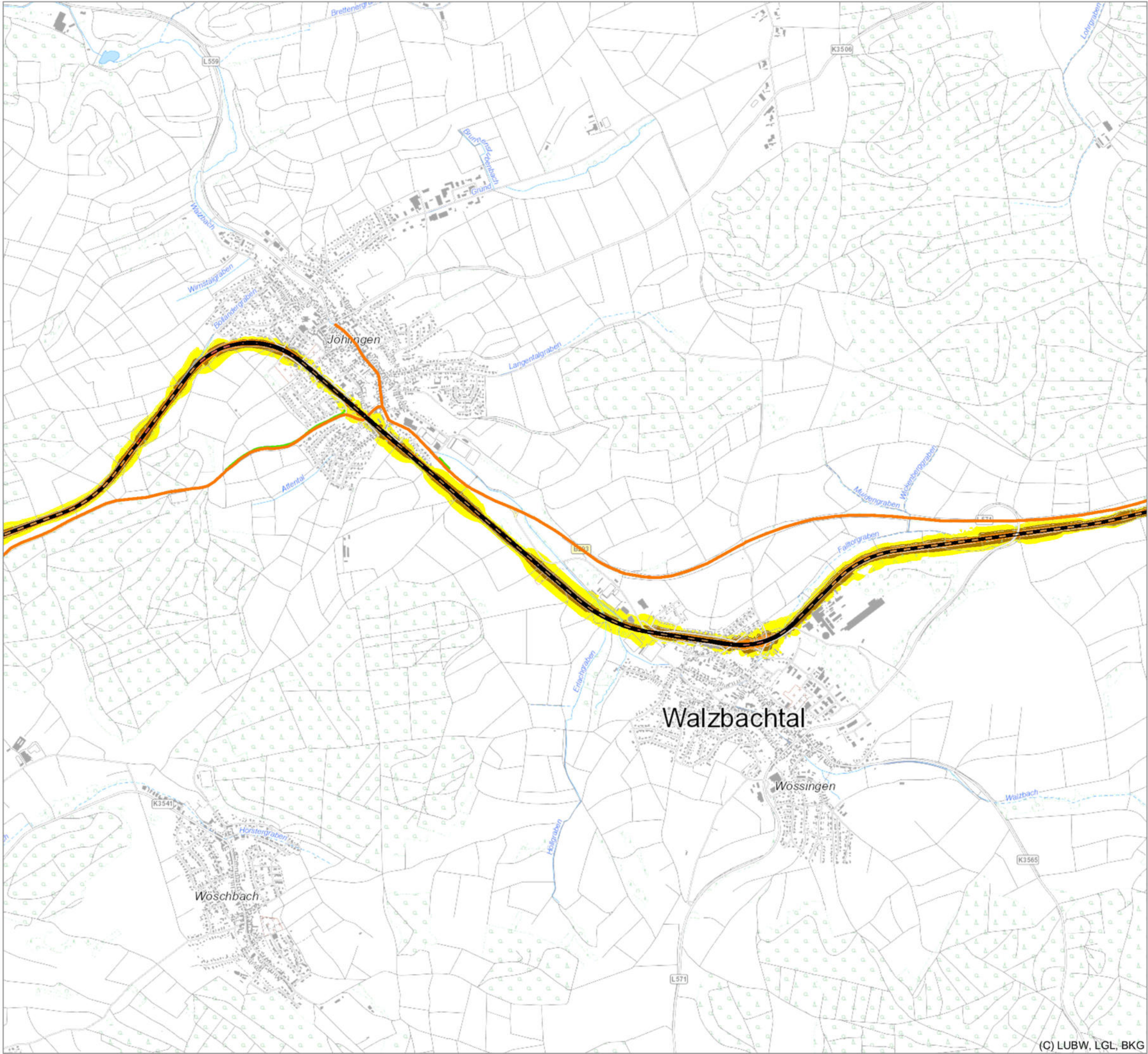


LUM Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Lärmkontor GmbH, Hamburg und
Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten© LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 06.02.2025



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsvorschrift: VBUSch
Berechnungsprogramm: IMMI 2017, Wölfel

Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

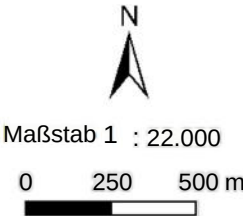
Pegel im Berechnungsgebiet:	Kartensymbole:
> 70 dB(A)	Kartierungsstrecke Straße
>65-70dB(A)	Kartierungsstrecke Schiene
>60-65 dB(A)	Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
>55-60 dB(A)	Ballungsraum
>50-55 dB(A)	
>45-50 dB(A)	

Schienenverkehrslärm Nacht - LNight

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017
gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit über 30.000 Zügen pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Verkehrsaufkommen im Jahr 2016



Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Lärmkontor GmbH, Hamburg und Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten© LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 06.02.2025

Walzbachtal	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
Name	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
	Größe		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
	[m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln		Lt	L-K	Ln
Alle Gebiete	36.655.796	50 - 54	1161	0	649	1.067	0	786	Alle Gebiete	-94	0	137
Alle Gebiete	36.655.796	55 - 59	513	5.910	591	511	3.150	315	Alle Gebiete	-2	-2.760	-276
Alle Gebiete	36.655.796	60 - 64	636	660	33	790	40	2	Alle Gebiete	154	-620	-31
Alle Gebiete	36.655.796	65 - 69	511	2.555	0	187	935	0	Alle Gebiete	-324	-1.620	0
Alle Gebiete	36.655.796	70 - 74	1	10	0	0	0	0	Alle Gebiete	-1	-10	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0
Summe				9.135			4.125		Summe		-5.010	
Anteil an Nullfall in %							45,2%		Anteil an Nullfall in %		-54,8%	
Andreas-Wagner-Straße	55.652	50 - 54	8	0	33	14	0	47	Andreas-Wagner-Straße	6	0	14
Andreas-Wagner-Straße	55.652	55 - 59	17	550	55	27	390	39	Andreas-Wagner-Straße	10	-160	-16
Andreas-Wagner-Straße	55.652	60 - 64	53	40	2	56	0	0	Andreas-Wagner-Straße	3	-40	-2
Andreas-Wagner-Straße	55.652	65 - 69	28	140	0	7	35	0	Andreas-Wagner-Straße	-21	-105	0
Andreas-Wagner-Straße	55.652	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Andreas-Wagner-Straße	0	0	0
Andreas-Wagner-Straße	55.652	> 75	0	0	0	0	0	0	Andreas-Wagner-Straße	0	0	0
				730			425				-305	
Gondelsheimer Straße	25.769	50 - 54	18	0	28	27	0	14	Gondelsheimer Straße	9	0	-14
Gondelsheimer Straße	25.769	55 - 59	30	0	0	25	0	0	Gondelsheimer Straße	-5	0	0
Gondelsheimer Straße	25.769	60 - 64	27	0	0	13	0	0	Gondelsheimer Straße	-14	0	0
Gondelsheimer Straße	25.769	65 - 69	0	0	0	0	0	0	Gondelsheimer Straße	0	0	0
Gondelsheimer Straße	25.769	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Gondelsheimer Straße	0	0	0
Gondelsheimer Straße	25.769	> 75	0	0	0	0	0	0	Gondelsheimer Straße	0	0	0
				0			0				0	
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	50 - 54	29	0	117	57	0	138	Jöhlinger Straße - B 293	28	0	21
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	55 - 59	108	750	75	110	620	62	Jöhlinger Straße - B 293	2	-130	-13
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	60 - 64	118	620	31	109	40	2	Jöhlinger Straße - B 293	-9	-580	-29
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	65 - 69	59	295	0	36	180	0	Jöhlinger Straße - B 293	-23	-115	0
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	70 - 74	1	10	0	0	0	0	Jöhlinger Straße - B 293	-1	-10	0
Jöhlinger Straße - B 293	100.756	> 75	0	0	0	0	0	0	Jöhlinger Straße - B 293	0	0	0
				1.675			840				-835	
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	50 - 54	128	0	245	149	0	290	Jöhlinger Straße - L 559	21	0	45
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	55 - 59	147	2.400	240	166	1.370	137	Jöhlinger Straße - L 559	19	-1.030	-103
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	60 - 64	215	0	0	329	0	0	Jöhlinger Straße - L 559	114	0	0
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	65 - 69	206	1.030	0	48	240	0	Jöhlinger Straße - L 559	-158	-790	0
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Jöhlinger Straße - L 559	0	0	0
Jöhlinger Straße - L 559	130.037	> 75	0	0	0	0	0	0	Jöhlinger Straße - L 559	0	0	0
				3.430			1.610				-1.820	
Steiner Straße	25.605	50 - 54	7	0	56	19	0	94	Steiner Straße	12	0	38
Steiner Straße	25.605	55 - 59	25	720	72	43	10	1	Steiner Straße	18	-710	-71
Steiner Straße	25.605	60 - 64	55	0	0	86	0	0	Steiner Straße	31	0	0
Steiner Straße	25.605	65 - 69	72	360	0	11	55	0	Steiner Straße	-61	-305	0
Steiner Straße	25.605	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Steiner Straße	0	0	0
Steiner Straße	25.605	> 75	0	0	0	0	0	0	Steiner Straße	0	0	0
				1.080			65				-1.015	

Walzbachtal			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Differenz Planfall 1 - Nullfall		
			Straße			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe	Intervalle	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Name	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		
	[m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln		Lt	L-K	Ln		
Wössinger Straße	83.005	50 - 54	29	0	159	39	0	198	Wössinger Straße	10	0	39		
Wössinger Straße	83.005	55 - 59	72	1.460	146	89	730	73	Wössinger Straße	17	-730	-73		
Wössinger Straße	83.005	60 - 64	159	0	0	192	0	0	Wössinger Straße	33	0	0		
Wössinger Straße	83.005	65 - 69	144	720	0	83	415	0	Wössinger Straße	-61	-305	0		
Wössinger Straße	83.005	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Wössinger Straße	0	0	0		
Wössinger Straße	83.005	> 75	0	0	0	0	0	0	Wössinger Straße	0	0	0		
				2.180			1.145				-1.035			
Restfläche	36.234.972	50 - 54	942	0	11	762	0	5	Restfläche	-180	0	-6		
Restfläche	36.234.972	55 - 59	114	30	3	51	30	3	Restfläche	-63	0	0		
Restfläche	36.234.972	60 - 64	9	0	0	5	0	0	Restfläche	-4	0	0		
Restfläche	36.234.972	65 - 69	2	10	0	2	10	0	Restfläche	0	0	0		
Restfläche	36.234.972	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0		
Restfläche	36.234.972	> 75	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0		
				40			40				0			

Walzbachtal			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Differenz Planfall 1 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Veränderung	Lärmschadenskosten
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]			[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	40887		49.518		Alle Gebiete		8.631	
Alle Gebiete	116	55 - 59	68.556		36.540		Alle Gebiete		-32.016	
Alle Gebiete	196	60 - 64	6.468		392		Alle Gebiete		-6.076	
Alle Gebiete	306	65 - 69	0		0		Alle Gebiete		0	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		Alle Gebiete		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		Alle Gebiete		0	
				115.911		86.450				-29.461
Anteil an Nullfall in %					74,6%		Anteil an Nullfall in %			-25,4%
Andreas-Wagner-Straße	63	50 - 54	2079		2961		Andreas-Wagner-Straße		882	
Andreas-Wagner-Straße	116	55 - 59	6380		4524		Andreas-Wagner-Straße		-1856	
Andreas-Wagner-Straße	196	60 - 64	392		0		Andreas-Wagner-Straße		-392	
Andreas-Wagner-Straße	306	65 - 69	0		0		Andreas-Wagner-Straße		0	
Andreas-Wagner-Straße	456	70 - 74	0		0		Andreas-Wagner-Straße		0	
Andreas-Wagner-Straße	651	> 75	0		0		Andreas-Wagner-Straße		0	
				8.851		7.485				-1.366
Gondelsheimer Straße	63	50 - 54	1764		882		Gondelsheimer Straße		-882	
Gondelsheimer Straße	116	55 - 59	0		0		Gondelsheimer Straße		0	
Gondelsheimer Straße	196	60 - 64	0		0		Gondelsheimer Straße		0	
Gondelsheimer Straße	306	65 - 69	0		0		Gondelsheimer Straße		0	
Gondelsheimer Straße	456	70 - 74	0		0		Gondelsheimer Straße		0	
Gondelsheimer Straße	651	> 75	0		0		Gondelsheimer Straße		0	
				1.764		882				-882
Jöhlinger Straße - B 293	63	50 - 54	7371		8694		Jöhlinger Straße - B 293		1323	
Jöhlinger Straße - B 293	116	55 - 59	8700		7192		Jöhlinger Straße - B 293		-1508	
Jöhlinger Straße - B 293	196	60 - 64	6076		392		Jöhlinger Straße - B 293		-5684	
Jöhlinger Straße - B 293	306	65 - 69	0		0		Jöhlinger Straße - B 293		0	
Jöhlinger Straße - B 293	456	70 - 74	0		0		Jöhlinger Straße - B 293		0	
Jöhlinger Straße - B 293	651	> 75	0		0		Jöhlinger Straße - B 293		0	
				22.147		16.278				-5.869
Jöhlinger Straße - L 559	63	50 - 54	15435		18270		Jöhlinger Straße - L 559		2835	
Jöhlinger Straße - L 559	116	55 - 59	27840		15892		Jöhlinger Straße - L 559		-11948	
Jöhlinger Straße - L 559	196	60 - 64	0		0		Jöhlinger Straße - L 559		0	
Jöhlinger Straße - L 559	306	65 - 69	0		0		Jöhlinger Straße - L 559		0	
Jöhlinger Straße - L 559	456	70 - 74	0		0		Jöhlinger Straße - L 559		0	
Jöhlinger Straße - L 559	651	> 75	0		0		Jöhlinger Straße - L 559		0	
				43.275		34.162				-9.113
Steiner Straße	63	50 - 54	3528		5922		Steiner Straße		2394	
Steiner Straße	116	55 - 59	8352		116		Steiner Straße		-8236	
Steiner Straße	196	60 - 64	0		0		Steiner Straße		0	
Steiner Straße	306	65 - 69	0		0		Steiner Straße		0	
Steiner Straße	456	70 - 74	0		0		Steiner Straße		0	
Steiner Straße	651	> 75	0		0		Steiner Straße		0	
				11.880		6.038				-5.842

Walzbachtal			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Differenz Planfall 1 - Nullfall	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]			Veränderung Lärmschadenskosten [€/a]	Summe [€/a]
Wössinger Straße	63	50 - 54	10017		12474		Wössinger Straße		2457	
Wössinger Straße	116	55 - 59	16936		8468		Wössinger Straße		-8468	
Wössinger Straße	196	60 - 64	0		0		Wössinger Straße		0	
Wössinger Straße	306	65 - 69	0		0		Wössinger Straße		0	
Wössinger Straße	456	70 - 74	0		0		Wössinger Straße		0	
Wössinger Straße	651	> 75	0		0		Wössinger Straße		0	
				26.953		20.942				-6.011
Restfläche	63	50 - 54	693		315		Restfläche		-378	
Restfläche	116	55 - 59	348		348		Restfläche		0	
Restfläche	196	60 - 64	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	306	65 - 69	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	651	> 75	0		0		Restfläche		0	
				1.041		663				-378

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2024

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	10.200	606	60	4,7%	2,2%	2,2%	1,6%	0,3%	0,3%	0,4%	1,2%	1,2%	2,1%
2	14.300	834	123	6,9%	2,4%	2,4%	2,2%	2,4%	2,3%	3,6%	1,3%	1,3%	1,5%
3	3.300	194	21	5,1%	2,9%	2,9%	2,6%	0,4%	0,4%	0,0%	2,6%	2,7%	1,6%
4	5.200	308	37	5,7%	3,4%	3,5%	1,1%	1,4%	1,4%	0,9%	2,0%	2,0%	1,2%
5	1.300	77	10	6,1%	2,1%	2,3%	0,0%	0,5%	0,6%	0,0%	1,2%	1,2%	0,0%
6	10.600	609	106	8,0%	2,0%	1,9%	2,4%	3,9%	3,8%	5,6%	1,5%	1,6%	0,0%
7	12.300	704	124	8,1%	1,9%	1,9%	2,1%	4,1%	4,0%	6,2%	1,8%	1,8%	1,5%
8	3.300	189	30	7,4%	2,5%	2,5%	2,8%	2,3%	2,3%	2,8%	1,8%	1,9%	0,0%
9	3.400	194	38	9,0%	3,4%	3,3%	4,5%	2,2%	2,0%	4,5%	3,2%	3,3%	2,4%

gilt für gesamte Wössinger Straße



Walzbachtal LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Gemeinde Walzbachtal

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Walzbachtal								
Andreas-Wagner-Straße 1	2	5	65	55	66	59	1	4
Andreas-Wagner-Straße 2	2	2	65	55	66	59	1	4
Andreas-Wagner-Straße 3	2	8	65	55	66	59	1	4
Andreas-Wagner-Straße 4	2	4	65	55	65	59	-	4
Andreas-Wagner-Straße 5	2	3	65	55	65	59	-	4
Andreas-Wagner-Straße 7	2	3	65	55	66	59	1	4
Andreas-Wagner-Straße 8	2	1	65	55	65	59	-	4
Andreas-Wagner-Straße 10	2	1	65	55	64	57	-	2
Andreas-Wagner-Straße 11	2	1	65	55	63	57	-	2
Andreas-Wagner-Straße 11/A	2	1	65	55	63	56	-	1
Andreas-Wagner-Straße 12	3	3	65	55	66	59	1	4
Andreas-Wagner-Straße 12/a	1	1	65	55	61	55	-	-
Andreas-Wagner-Straße 13	2	1	65	55	66	60	1	5
Andreas-Wagner-Straße 14	2	2	65	55	66	60	1	5
Andreas-Wagner-Straße 15	3	2	65	55	66	60	1	5
Andreas-Wagner-Straße 17	2	3	65	55	65	59	-	4
Andreas-Wagner-Straße 17	2	1	65	55	61	55	-	-
Andreas-Wagner-Straße 18	2	2	65	55	66	60	1	5
Andreas-Wagner-Straße 20	3	3	65	55	67	60	2	5
Andreas-Wagner-Straße 32	3	4	65	55	63	56	-	1
Bahnhofstraße 1	2	1	65	55	67	59	2	4
Bahnhofstraße 2	2	3	65	55	66	59	1	4
Bahnhofstraße 3	2	1	65	55	71	63	6	8
Buchenstraße 13	2	2	65	55	62	56	-	1
Erlenweg 7	2	2	65	55	63	56	-	1
Finkenweg 4/1	2	3	65	55	66	58	1	3
Finkenweg 6	3	5	65	55	63	55	-	-
Finkenweg 6/1	3	3	65	55	63	55	-	-
Finkenweg 10	2	3	65	55	65	57	-	2
Freiheitstraße 40	2	2	65	55	65	57	-	2
Gondelsheimer Straße 2	3	6	65	55	65	56	-	1
Gondelsheimer Straße 3	3	11	65	55	64	55	-	-
Gondelsheimer Straße 4	3	6	65	55	64	55	-	-
Gondelsheimer Straße 11	2	8	65	55	64	55	-	-
Gondelsheimer Straße 15	2	3	65	55	64	55	-	-
Gondelsheimer Straße 17	2	2	65	55	65	55	-	-
Grombacher Straße 6	2	3	65	55	63	55	-	-
Im Gageneck 2/1	2	18	65	55	64	55	-	-
Im Gageneck 2/2	1	28	65	55	69	61	4	6
Jöhlinger Straße 1	3	6	65	55	68	60	3	5
Jöhlinger Straße 1/1	2	4	65	55	69	61	4	6
Jöhlinger Straße 1/2	1	4	65	55	67	59	2	4
Jöhlinger Straße 5/A, Jöhlinger Straße 5	2	2	65	55	67	59	2	4
Jöhlinger Straße 6	2	4	65	55	65	57	-	2
Jöhlinger Straße 7	3	4	65	55	63	55	-	-
Jöhlinger Straße 8	2	8	65	55	66	58	1	3
Jöhlinger Straße 10	3	1	65	55	69	61	4	6
Jöhlinger Straße 11	2	4	65	55	69	61	4	6
Jöhlinger Straße 12	1	2	65	55	66	58	1	3
Jöhlinger Straße 13	1	8	65	55	69	62	4	7
Jöhlinger Straße 13	3	5	65	55	69	61	4	6
Jöhlinger Straße 14	2	1	65	55	66	58	1	3
Jöhlinger Straße 15	1	6	65	55	68	59	3	4
Jöhlinger Straße 16	1	4	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 17	2	1	65	55	68	58	3	3
Jöhlinger Straße 18	2	1	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 19	2	1	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 20	2	13	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 21	2	1	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 22	2	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 23	2	6	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 24	2	5	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 25	2	3	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 26	2	1	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 27	2	2	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 28	2	1	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 29	2	1	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 30	2	4	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 32	3	6	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 33	3	5	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 35	3	5	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 36	2	3	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 37	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 38	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 39	2	2	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 39/1	2	4	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 40	2	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 41	3	5	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 42	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 43	3	4	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 44	2	1	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 46	2	2	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 47	2	1	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 48	2	1	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 50	2	2	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 52	2	5	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 53	2	42	65	55	68	58	3	3
Jöhlinger Straße 56	2	5	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 57	2	6	65	55	67	57	2	2

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Jöhlinger Straße 59	2	9	65	55	65	56	-	1
Jöhlinger Straße 61	3	6	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 63	2	1	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 64	2	10	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 65	2	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 67	2	1	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 68	3	9	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 69	2	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 70	3	3	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 72	2	2	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 73	2	15	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 74	2	7	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 75	2	7	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 77	2	3	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 78	3	2	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 79	3	3	65	55	68	58	3	3
Jöhlinger Straße 80	3	3	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 81	2	4	65	55	67	58	2	3
Jöhlinger Straße 82	3	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 83	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 84	3	5	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 85	3	4	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 86	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 87	3	5	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 87/A	2	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 88	2	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 89	2	2	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 90	3	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 91	3	8	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 92	3	3	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 94	3	2	65	55	67	57	2	2
Jöhlinger Straße 98, Jöhlinger Straße 96	2	6	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 99	2	2	65	55	65	56	-	1
Jöhlinger Straße 100	3	4	65	55	66	56	1	1
Jöhlinger Straße 101	3	11	65	55	65	56	-	1
Jöhlinger Straße 104	3	8	65	55	66	57	1	2
Jöhlinger Straße 112	2	3	65	55	65	57	-	2
Jöhlinger Straße 114	2	7	65	55	65	56	-	1
Jöhlinger Straße 116	2	2	65	55	64	56	-	1
Jöhlinger Straße 118	2	2	65	55	65	57	-	2
Jöhlinger Straße 121	2	3	65	55	64	56	-	1
Jöhlinger Straße 122	2	2	65	55	65	57	-	2
Jöhlinger Straße 124	2	5	65	55	65	57	-	2
Jöhlinger Straße 126	2	5	65	55	66	58	1	3
Jöhlinger Straße 132	2	2	65	55	63	55	-	-
Kiefernweg 5	2	4	65	55	65	58	-	3
Lindenweg 5	2	1	65	55	64	57	-	2
Narzissenweg 5	1	5	65	55	64	55	-	-
Narzissenweg 6	2	2	65	55	68	60	3	5
Schloßstraße 2	3	4	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 1	1	5	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 2	3	10	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 3	2	5	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 4	3	3	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 5	1	9	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 6	2	1	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 7	2	4	65	55	67	58	2	3
Steiner Straße 8	2	3	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 9	2	6	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 18	1	1	65	55	65	55	-	-
Steiner Straße 20	1	4	65	55	65	55	-	-
Steiner Straße 22	2	2	65	55	65	55	-	-
Steiner Straße 22/A	2	3	65	55	66	56	1	1
Steiner Straße 23	2	2	65	55	65	55	-	-
Steiner Straße 23	2	1	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 24	3	2	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 24	3	4	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 25	3	3	65	55	65	56	-	1
Steiner Straße 26	2	3	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 26/A	2	9	65	55	68	58	3	3
Steiner Straße 27	2	3	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 28	2	3	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 29	2	4	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 30	2	5	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 31	2	4	65	55	67	57	2	2
Steiner Straße 32	2	6	65	55	66	56	1	1
Steiner Straße 34	1	4	65	55	66	56	1	1
Tannenweg 5	2	5	65	55	65	58	-	3
Tannenweg 6	2	2	65	55	65	57	-	2
Tulpenstraße 13	2	6	65	55	69	61	4	6
Tulpenstraße 19	2	3	65	55	66	57	1	2
Tulpenstraße 21	2	2	65	55	64	56	-	1
Tulpenstraße 31	2	3	65	55	65	56	-	1
Weingartener Straße 84/4	1	4	65	55	63	55	-	-
Weingartener Straße 84/5	1	3	65	55	63	55	-	-
Weingartener Straße 84/6	1	4	65	55	63	55	-	-
Weingartener Straße 84/7	1	4	65	55	63	55	-	-
Weingartener Straße 84/8	1	2	65	55	63	55	-	-
Weingartener Straße 84/9	1	2	65	55	63	55	-	-
Wielandweg 4	2	7	65	55	64	56	-	1
Wielandweg 5	1	2	65	55	64	56	-	1
Wielandweg 11	2	6	65	55	65	57	-	2
Wielandweg 13	2	7	65	55	64	56	-	1
Wielandweg 15	2	3	65	55	65	57	-	2
Wiesenmühle 2, Wiesenmühle 6, Wiesenmühle 4	3	42	65	55	64	55	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Wiesenmühle 11	2	3	65	55	64	55	-	-
Wiesenmühle 11/1	2	2	65	55	63	55	-	-
Wiesenmühle 11/2	2	5	65	55	63	55	-	-
Wiesenmühle 12	2	3	65	55	64	56	-	1
Wiesenmühle 13	2	4	65	55	63	55	-	-
Wiesenmühle 15	2	2	65	55	63	55	-	-
Wöschbacher Straße 1	2	4	65	55	63	56	-	1
Wöschbacher Straße 2/A	2	1	65	55	68	60	3	5
Wössinger Straße 8	2	3	65	55	65	56	-	1
Wössinger Straße 9	3	7	65	55	69	59	4	4
Wössinger Straße 11	2	5	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 12	2	4	65	55	69	60	4	5
Wössinger Straße 13	2	1	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 14	3	3	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 15	3	2	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 16	3	4	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 18	2	2	65	55	65	56	-	1
Wössinger Straße 20	3	6	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 21	2	5	65	55	65	58	-	3
Wössinger Straße 22	2	3	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 23	1	3	65	55	63	55	-	-
Wössinger Straße 24	2	7	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 29	3	6	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 30	2	8	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 31	3	6	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 33	2	3	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 33	2	6	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 34	2	4	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 37	3	1	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 41	2	2	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 43	2	3	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 45	2	3	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 46	2	1	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 47	2	1	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 48	2	2	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 51	3	7	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 53	2	3	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 55	2	1	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 57	2	3	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 59	2	5	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 60	2	4	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 61	2	2	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 62	3	6	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 63	2	7	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 64	2	1	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 64	2	3	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 65	2	5	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 66	2	5	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 66	1	0	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 68	1	6	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 69	2	7	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 71	2	5	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 73	2	2	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 74	2	1	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 75	3	5	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 77	3	7	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 78	2	3	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 80	2	7	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 83	2	4	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 84	2	9	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 85	2	6	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 86	3	3	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 87	2	4	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 88	2	4	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 89	1	6	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 90	2	4	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 91	2	3	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 92	2	4	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 93	2	14	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 98	2	1	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 98/A	3	2	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 100	1	3	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 100/A	2	3	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 101	2	2	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 102	2	1	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 103	3	5	65	55	67	57	2	2
Wössinger Straße 104/A	2	2	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 106	2	3	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 107	2	1	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 108	2	5	65	55	66	56	1	1
Wössinger Straße 110	1	4	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 116	2	1	65	55	68	58	3	3
Wössinger Straße 118	2	1	65	55	67	58	2	3
Wössinger Straße 119	2	3	65	55	65	55	-	-
Wössinger Straße 140	2	3	65	55	65	58	-	3
Zedernweg 4	2	1	65	55	65	57	-	2
Zedernweg 7	2	7	65	55	66	59	1	4
			Max Pegel/Überschreitung		71	63	6	8
	Summe	1132	Anzahl				179	222
	Summe Betroffener							